

martes 12 de julio de 2022

# NUEVA DEMANDA DEL ALCALDE A LA JUNTA PARA LAS MEJORAS DE LA MOVILIDAD DESDE BORMUJOS



El alcalde de Bormujos, Francisco Molina, ha mostrado su pesar por lo que entiende está siendo *“una demora demasiado larga para los ciudadanos de Bormujos, en cuanto a soluciones para facilitarles la movilidad, por parte del Consorcio Metropolitano de Transportes de Sevilla, que sigue alargando en el tiempo la viabilidad de proyectos esenciales para el municipio”*.

En una reunión del Consejo de Administración del CMTS, Francisco Molina ha planteado dos cuestiones que vienen siendo objeto de interés desde hace ya años y que, de forma reiterada, se pregunta en los distintos encuentros con representantes de la entidad supramunicipal. Por

un lado el proyecto del tranvía que uniría Mairena del Aljarafe con Bormujos, desde la primera estación del metro hasta el Hospital, y por otro la parada de autobús en la zona de la localidad conocida como La Vereda *“pero nos volvemos con nuevas respuestas que ofrecen pocas esperanzas inmediatas para el pueblo de Bormujos”*, ha señalado el alcalde.

El primer edil ha recordado que se comenzó con una propuesta electoral por parte de la Junta de Andalucía que anunciaba un trolebús en el Aljarafe, lo que hubiera permitido conectar Bormujos con el metro. Una vez descartado este proyecto, se prometió un Plan de Movilidad del área metropolitana del Aljarafe.

## **Bormujos, el municipio con mayor población flotante**

Ante la consulta realizada en este último Consejo de Administración sobre la evolución de dicho Plan, Molina ha encontrado ahora, por parte del Consorcio, el anuncio de otro ambicioso compromiso que uniría la capital con el Aljarafe partiendo desde Camas, *“pero que, según nos han informado, no estaría operativo hasta el año 2025, lo que vuelve a situarnos en el punto de partida, sin interconexión con el metro y entre municipios, y con un trazado ya construido inutilizado, pese al interés colectivo, al ser Bormujos una localidad con un alto volumen de población flotante por la presencia del Hospital San Juan de Dios del Aljarafe, la Universidad CEU San Pablo y la Escuela de Enfermería.”*

## **Un encuentro particular con el gerente del CMTS para abordar el asunto de la Vereda**



En lo relativo a la parada de autobús de La Vereda, el alcalde se ha mostrado algo más esperanzado, a la espera de una reunión particular con el gerente del Consorcio, Juan Carlos García Argenté, al que ya se dio traslado el pasado mes de diciembre de la necesidad de reponer ésta, ya que se trata de una barriada en la que viven unos 2.000 vecinos, que carece de servicio de transporte público.

Francisco Molina ha reconocido la predisposición del CMTS, que puso el caso en conocimiento de la Consejería de Fomento, ya que la parada de autobús se situaría en una carretera regional. El Consorcio apuesta porque “se estudie la idoneidad y/o viabilidad de lo solicitado atendiendo al criterio de seguridad y teniendo en cuenta que en caso de acceder a lo requerido, sería necesario el establecimiento de una parada simétrica en sentido contrario, en cuyo caso, nos comprometeríamos desde este Consorcio al establecimiento de las dos paradas, así como a la dotación de los preceptivos elementos señalizadores”, según el escrito remitido a Fomento.

De cualquier forma y, en caso de que la Junta de Andalucía no asumiera dicho coste, el Ayuntamiento ha insistido en que “*asumiría los costes si fuera necesario, incluso si se planteara por términos de seguridad la construcción de una rotonda en la zona*” tal y como ya indicó el alcalde el pasado año.

\*\*En la imagen, la reunión mantenida entre el alcalde y el gerente del Consorcio, el pasado mes de diciembre.